

Let's talk!

Die #Schnellladetechnik für das Deutschlandnetz ist bei #POWER INNOVATION fertig.

Aus der Kooperation mit ENERCON entstand der Leistungs-Container E-CHARGER 600 ( 4 Ladepunkte für dynamisches Laden bis zu 450 kW pro #Ladepunkt ).



Dieser wurde mit einer weiteren Leistungseinheit auf 900 kW Netzanschlussleitung zum E-CHARGER 900, um den #Gleichzeitigkeitsfaktor 1 bei  $4 \times >200$  kW bei der Variante „S“ dauerhaft zu erreichen.

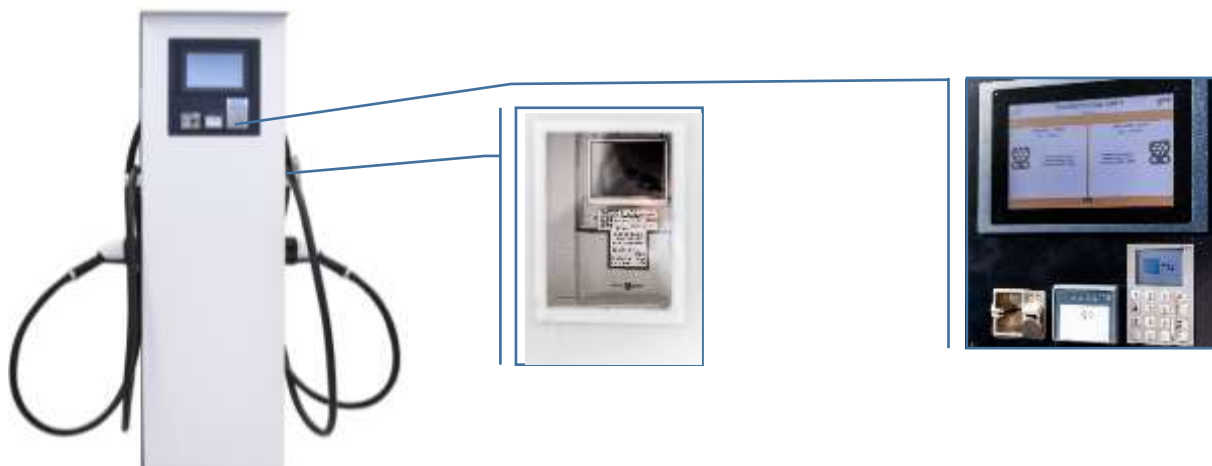
Zusätzliche Leistungscontainer bilden dann die Erweiterung der Varianten M, L und XL ab.

Darüber hinaus ist das Thema #Netzurückwirkung durch die ENERCON Umrichtertechnologie vollumfänglich berücksichtigt. Damit erfüllt der E-CHARGER bereits heute die technischen Anforderungen der europäischen Netzbetreiber ab 2020 wie beispielsweise die #TAR MS 4110.

Ein Leistungscontainer bedient bis zu 4 Ladepunkte mit je 500A.

Die #Ladesäulen sind mit zwei vom #PTB zugelassenen geeichten DC-Zählern, gekühlten Kabeln, pro Säule ein NFC Kartenleseterminal mit EC-Kreditkartenleser und Tastatur, ausgestattet.

Bis Ende 2021 soll das Bezahlssystem der Säule, die aktuell beim PTB in der Prüfung ist, vollumfänglich vom PTB zugelassen sein.



Dank der Dynamischen Lastverteilung kann an jedem Ladepunkt eine Leistung von bis zu #450 kW ( 900V/500A ) zur Verfügung gestellt werden.

Damit ist der E-CHARGER 900 der schnellste HPC-Lader weltweit.

Die Technologie ermöglicht die direkte, DC gekoppelte Anbindung von Batteriespeichern, sowie regenerativen Energiequellen ( #Windanlagen, #Biokraftwerk, #Brennstoffzellen, #Solaranlage ).